



| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | |
| 02 | - | |
| 03 | - | |

| | |
|---|---|
| <p>Investor:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</p> <p>Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</p> </div> </div> | <p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</p> <p>Stavební správa západní územní úřad Sokolovská 278/19 190 00 Praha 9</p> </div> </div> |
|---|---|

| | | |
|---|---|--|
| Zpracovatel:  SUDOP PRAHA | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ Garant profese: - |
|---|---|--|

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------|---------------------|
| Sřídisko: | | | |
| KONCEPCE DOPRAVY | | | |
| Vedoucí sřídiska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ | ING. MATĚJ MAREŠ | ING. MATĚJ MAREŠ | ING. MARTIN VACHTL |

| | | |
|--|--------------------|----------------|
| Název akce: | Číslo smlouvy: | |
| Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba Stod (mimo) - Domažlice (včetně) | 18-243.20 | |
| | Projektový stupeň: | |
| | Z | |
| Část: | Datum: | |
| D. Situace | 04/2022 | |
| D.2 Situace traťových úseků | Číslo části: | |
| Název přílohy: | Měřítko: | Počet formátů: |
| Celková situace, | 1:10 000 | 6 x A |
| 1. část | Číslo přílohy: | D.2. |

DOKUMENT JE LIŽÍVAT POUŽÍVAT VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ZÁKONA A 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOHLASU SUDOR PRAHA